

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-15												
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026														
Gehölzfläche	BAB: A40	von: 63,8 km bis: 63,6 km												
Fahrtrichtung:	Venlo	Landkreis/UNB: Essen												
AS/AK/AD:		Höhe der LSW in m: 8m												
LSW?:	Ja	Zuwegung Feldseite?: 												
Bö./Neigung:	abfallend 1:3													
Einschränkungen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	FRS		Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein		
FRS														
Beschilderung	Nein													
Zaunanlage	Nein													
Leitungen	Nein													
Graben	Nein													
Sonstige Einschränkungen	LSW Teilweise aus Glas, Zufahrt über Hombrucherstr, oder Frillendorfer Platz möglich, Bushaltestelle im Bereich der größeren Bäumen.													
Maßnahmen Böschung														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m			m²								
ø 0,00 bis 0,10 m														
	m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m			St.								
ø 0,50 bis 0,75 m														
	St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
Sonstiges:														
Maßnahmen hinter LSW														
Gehölzbestand verjüngen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2400 m²</td> </tr> </table>	ø 0,00 bis 0,10 m			2400 m²								
ø 0,00 bis 0,10 m														
	2400 m²													
Baum in Bestand fällen		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 St.</td> </tr> </table>	ø 0,50 bis 0,75 m			1 St.								
ø 0,50 bis 0,75 m														
	1 St.													
ø 0,10 bis 0,30 m	35 St.	ø 0,75 bis 1,00 m 1 St.												
ø 0,30 bis 0,50 m	5 St.	ø 1,00 bis 1,25 m St.												
LSW rückseitig freischneiden		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">m</td> <td style="width: 50%;">LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m</td> </tr> </table>	m	LSW beidseitig freischneiden		m								
m	LSW beidseitig freischneiden													
	m													
Sonstiges:		LSW Teilweise aus Glas, Zufahrt über Hombrucherstr, oder Frillendorfer Platz möglich, Bushaltestelle im Bereich der größeren Bäumen.												
Verkehrssicherung														
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene														
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	 St.	Formblatt: 												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: N3/1												
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1 St.	Formblatt: N3/5												
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Verbotzeiten für Fahrbahnsperren Mo - Fr 05 - 20 Uhr, Arbeiten auch von hinter der LSW möglich													

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-15



Sonstige Informationen